

"Dəmiryol nəqliyyatında vergiqoyma mexanizminin yaxınlaşdırılması sahəsində Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlərin qarşılıqlı fəaliyyəti haqqında" Sazişin təsdiq edilməsi barədə

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ QANUNU

Azərbaycan Respublikasının Milli Məclisi **qərara alır**:

I. "Dəmiryol nəqliyyatında vergiqoyma mexanizminin yaxınlaşdırılması sahəsində Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlərin qarşılıqlı fəaliyyəti haqqında" 2000-ci il martın 10-da Moskva şəhərində Müstəqil Dövlətlər Birliyinin İqtisadi Şurasının iclasında Azərbaycan Respublikası tərəfindən imzalanmış Saziş təsdiq edilsin.

II. Bu Qanun dərc edildiyi gündən qüvvəyə minir.

Heydər ƏLİYEV,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

Bakı şəhəri, 2 aprel 2002-ci il
№ 288-IIQ

Dəmiryol nəqliyyatında vergiqoyma mexanizminin yaxınlaşdırılması sahəsində Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlərin qarşılıqlı fəaliyyəti haqqında SAZIŞ

Müstəqil Dövlətlər Birliyi İqtisadi Şurasının üzvləri bu Sazişin iştirakçısı olan dövlətlərin (bundan sonra Tərəflər) hökumətlərinin tapşırığı ilə,

Azad ticarət zonasının yaradılması haqqında 1994-cü il 15 aprel tarixli Sazişin, Azad ticarət zonasının yaradılması haqqında göstərilən Sazişə dəyişikliklər və əlavələr edilməsi barədə 1999-cu il 2 aprel tarixli Protokolun, Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlər arasında malların (işlərin, xidmətlərin) ixracı və idxalı zamanı dolaylı vergilərin tutulması prinsipləri haqqında 1998-ci il 25 noyabr tarixli Sazişin və Birlik iştirakçısı olan dövlətlərin dəmir yollarının işini yaxşılaşdırmaq tədbirləri haqqında MDB Hökumət Başçıları Şurasının 1994-cü il 9 dekabr tarixli qərarının dəmiryol nəqliyyatına dövlət yardımı ilə bağlı hissəsinin, Dəmiryol nəqliyyatına dövlət yardımına dair milli proqramların həyata keçirilməsi gedişi haqqında 1996-cı il 12 aprel tarixli və MDB iştirakçısı olan dövlətlərin dəmiryol nəqliyyatında razılaşdırılmış tarif siyasətinin müəyyən edilməsi Konsepsiyası haqqında 1996-cı il 18 oktyabr tarixli qərarlarının yerinə yetirilməsi gedişi barədə Müstəqil Dövlətlər Birliyi Hökumət Başçıları Şurasının 1997-ci il 9 oktyabr tarixli Qərarının həyata keçirilməsi məqsədi ilə,

Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlərin iqtisadiyyatlarının fəaliyyətində sabit nəqliyyat təminatının vacibliyini dərk edərək,

dəmiryol nəqliyyatının işinin səmərəliliyinin və etibarlılığının yüksəldilməsi üçün əlavə iqtisadi şərait yaratmağa səy göstərərək,

bunun nəticəsində Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlər arasındakı beynəlxalq nəqliyyatda dəmiryol nəqliyyatı ilə daşıma xərclərinin azaldılmasına çalışaraq,

aşağıdakılar barədə razılığa gəldilər:

M a d d ə 1

Bu Sazişdə istifadə edilən terminlər aşağıdakı mənaları bildirir:

dəmiryol nəqliyyatı - ümumi istifadədə olan nəqliyyat növlərindən biridir, tərkibinə daxil olan istehsal və sosial təyinatlı müəssisə və idarələrlə birlikdə vahid istehsalat-texnologiya kompleksindən ibarətdir;

dəmiryol nəqliyyatı müəssisələri - dəmir yolları, dəmiryol hərəkət vasitələrinin və konteynerlərin təmirini və modernləşdirilməsini, rabitə vasitələri ilə təminatını, texnoloji məlumatın toplanması və təhlilini, dəmiryol nəqliyyatının inkişafı, texnika və texnologiyası sahəsində elmi araşdırmaları həyata keçirən müəssisələr;

dəmiryol nəqliyyatı vasitələri - dəmiryol hərəkət vasitələri (bütün növ vaqonlar, lokomotivlər, motorlu nəqliyyat) və konteynerlər;

ayırma zolağı - dəmiryol xəttinin torpaq örtüyünün, dəmiryol stansiyalarının, suayırıcı və möhkəmləndirici qurğuların, qoruyucu və möhkəmləndirici meşə əkinlərinin, rabitə xətlərinin, elektrik təchizatı qurğularının, daşıma prosesinin təşkili və təmin edilməsi ilə bağlı istehsal-texniki və digər qurğu, tikili və obyektlərin, dəmir yolları üçün ayırma normaları ilə müəyyən edilən sərhədlər hüdudunda tutduğu dəmiryol nəqliyyatı torpaqları;

sərnişin - gediş sənədi (bileti) olan və azad ticarət zonasının iştirakçısı olan dövlətlərin ərazilərində dəmiryol nəqliyyatında gedən fiziki şəxs;

yük - hüquqi və fiziki şəxslərdən dəmir yolunun daşıma üçün müəyyən edilmiş qaydada qəbul etdiyi və yük vaqonlarında daşınan maddi dəyərlər;

baqaj - fiziki şəxslərin şəxsi (məişət) ehtiyacları üçün nəzərdə tutulan əşyaları; dəmir yolu müəyyən edilmiş qaydada bunları daşımaq üçün qəbul edir və sərnişinin gediş sənədində (biletində) göstərilən dəmiryol stansiyasınadək sərnişin və poçt-yük qatarlarının yük vaqonlarında ayrıca haqq müqabilində daşıyır;

yük-baqaj - fiziki və hüquqi şəxslərin əşyaları; dəmir yolu onları müəyyən edilmiş qaydada daşıma üçün qəbul edir və poçt-yük və sərnişin qatarlarının yük vaqonlarında daşıyır;

dolayı vergi - əlavə dəyər vergisi və aksiz (aksiz vergisi və ya aksiz rüsumu);

sıfır tarifi - mallara (işlərə, xidmətlərə) sıfır faiz tarifi ilə vergi qoyulması; bu isə vergi ödəyicisinin həmin mallar (işlər, xidmətlər) üçün əvvəl ödədiyi əlavə dəyər vergisinin məbləğinin hesablanmasına və ya büdcədən qaytarılmasına olan hüququ deməkdir;

ixrac - geriyə qaytarıb gətirmək öhdəliyi olmadan Tərəflərin gömrük ərazilərindən malların (işlərin, xidmətlərin) çıxarılması;

idxal - geriyə qaytarıb aparmaq öhdəliyi olmadan Tərəflərin gömrük ərazilərinə malların (işlərin, xidmətlərin) gətirilməsi;

müəssisələr üzərinə vergi qoyulmasının razılaşdırılmış prinsipləri - vergi və rüsumların hesablanması metodologiyasına əsaslanan Tərəflərin bütün təsərrüfat subyektləri üçün eyni şərait yaradılmasına gətirib çıxaran vergiqoyma qaydası;

səlahiyyətli orqanlar - dəmiryol nəqliyyatı müəssisələri üzərinə vergi qoyulması ilə bağlı məsələləri həll etmək üçün Tərəflərin müəyyən etdiyi orqanlar;

beynəlxalq dəmiryol daşımaları - yüklərin, sərnişinlərin, baqajın və yük-baqajın dövlətlər arasında dəmir yolu ilə daşınması;

dəmiryol nəqliyyatının növləri üzrə digər xidmətlər - ixrac, idxal, üçüncü ölkələrdən (üçüncü ölkələrə) tranzit üzrə beynəlxalq daşımaların həyata keçirilməsi zamanı dəmiryol nəqliyyatı müəssisələrinin göstərdiyi xidmətlər;

MDB dəmiryol tranziti - MDB iştirakçısı olan dövlətin dəmir yolu ilə yük daşımaları; bu zaman göstərilən yüklərin çıxarıldığı və gətirildiyi stansiyalar həmin dövlətin dəmir yolunun hüdudlarından kənarında yerləşir; yəni həmin yolun stansiyalarında yükvurma-yükboşaltma əməliyyatları aparılmır.

Tərəflər dəmir yollarından istifadə və onların saxlanması, dəmiryol nəqliyyatı vasitələrinə sahiblik və onlardan istifadə ilə bağlı vergi və dövlət rüsumlarının tutulması, eləcə də dəmiryol nəqliyyatı müəssisələrinin yüklərin, sərnişinlərin, baqajın, yük-baqajın daşınmasından əldə etdikləri gəlir və mənfəətdən vergi və rüsumlar tutulması sistemlərinin ahəngdarlaşdırılması sahəsində tədbirləri və dəmiryol nəqliyyatı müəssisələrinin göstərdiyi xidmətlərin dəyərinin aşağı salınmasına kömək edən digər razılaşdırılmış tədbirləri həyata keçirəcəklər.

M a d d ə 3

Tərəflər beynəlxalq dəmiryol daşımalarında iştirak edən dəmiryol müəssisələri üzərinə vergiqoymanın prinsiplərini və ölçülərini aşağıdakı vergi növləri üzrə işləyib hazırlayır və razılaşdırırlar:

əmlak vergisi;
ayırma zolağı hüduqlarında dəmiryol xətlərinin yerləşdiyi torpağa görə vergi;
dəmiryol müəssisələrinin mənfəətinin istehsal təyinatlı kapital qoyuluşlarının maliyyələşdirilməsinə yönəldilmiş hissəsi üzrə vergilər.

M a d d ə 4

Tərəflər dəmiryol nəqliyyatı vasitələrinin və onların ehtiyat hissələrinin, həmçinin yolların üst tikinti materiallarının idxalı üçün gömrük rüsumlarının tutulması prinsiplərini razılaşdırırlar.

M a d d ə 5

Tərəflər, ekspedisiya, yükvurma, yükboşaltma və bir yerdən başqa yerə yükləmə xidmətləri də daxil olmaqla, Müstəqil Dövlətlər Birliyinin iştirakçısı olan dövlətlərin tranzit yüklərinin daşınması üzrə xidmətlərə görə əlavə dəyər vergisi qoymurlar (sıfır tarifi müəyyən edirlər).

M a d d ə 6

Tərəflər milli qanunvericiliklərin xüsusiyyətlərini nəzərə almaqla, yüklərin, sərnişinlərin, baqajın, yük baqajın daşınması üçün dəmiryol nəqliyyatı növləri üzrə digər xidmətlərin göstərilməsi zamanı əlavə dəyər vergisinin ləğv edilməsinə səy göstərəcəklər.

M a d d ə 7

Tərəflər Müstəqil Dövlətlər Birliyinin İcraiyyə Komitəsinə tapşırırlar ki, bu Sazişin qüvvəyə minməsindən sonrakı bir il ərzində onların səlahiyyətli orqanları ilə birlikdə dəmiryol nəqliyyatında vergiqoyma mexanizminin yaxınlaşdırılmasına keçilməsi və Tərəflərin milli qanunvericiliklərinin və beynəlxalq vergi sazişlərinin müddəaları nəzərə alınmaqla vergiqoymanın razılaşdırılmış prinsiplərinin həyata keçirilməsi qaydaları barədə əsasnamə layihəsini işləyib hazırlasın.

M a d d ə 8

Tərəflərin ümumi razılığı ilə bu Sazişə ayrıca protokollarla rəsmiləşdirilən dəyişikliklər və əlavələr edilə bilər. Protokollar bu Sazişin qüvvəyə minməsi üçün nəzərdə tutulmuş qaydada qüvvəyə minir.

M a d d ə 9

Bu Sazişin tətbiqi yaxud təfsiri ilə bağlı mübahisəli məsələlər maraqlı Tərəflərin səlahiyyətli orqanları arasında məsləhətləşmələr və danışıqlar yolu ilə həll edilir.

M a d d ə 10

Bu Sazişin qüvvəyə minməsindən altı ay sonra Tərəflər Müstəqil Dövlətlər Birliyinin İcraiyyə Komitəsinə özlərinin səlahiyyətli orqanları barədə məlumat verirlər.

M a d d ə 11

Bu Saziş onu imzalamış Tərəflərin zəruri dövlətdaxili prosedurları yerinə yetirmələri barədə üçüncü bildirişin saxlanılmaq üçün depozitariyə verildiyi gündən qüvvəyə minir.

Zəruri prosedurları sonralar yerinə yetirən Tərəflər üçün Saziş müvafiq sənədlərin saxlanılmaq üçün depozitariyə verildiyi gündən qüvvəyə minir.

M a d d ə 12

Bu Saziş qüvvəyə mindiyi gündən etibarən beş il müddətində qüvvədədir. Həmin müddət başa çatdıqdan sonra, Tərəflər başqa qərar qəbul etməzlərsə, Saziş avtomatik olaraq hər dəfə beşillik dövrüçün uzadılır.

M a d d ə 13

Tərəflərdən hər biri azı altı ay öncədən depozitariyə yazılı bildiriş göndərməklə bu Sazişdən çıxıb.

M a d d ə 14

Bu Saziş onun məqsəd və prinsiplərini qəbul edən digər dövlətlərin qoşulma barədə sənədləri depozitariyə təqdim etmək yolu ilə qoşulması üçün açıqdır.

2000-cı il martın 10-da Moskva şəhərində rus dilində bir əsl nüsxədə imzalanmışdır. Əsl nüsxə Müstəqil Dövlətlər Birliyinin İcraiyyə Komitəsində saxlanılır və İcraiyyə Komitəsi bu Sazişi imzalamış dövlətlərin hər birinə onun təsdiq edilmiş surətini göndərəcəkdir.

MDB İqtisadi Şurasının üzvləri:

Azərbaycan Respublikasından

(imza)

Ermənistan Respublikasından

(imza)

Belarus Respublikasından

(imza)

Gürcüstandan

(imzalanmayıb)

Qazaxıstan Respublikasından

(imza)

Qırğızıstan Respublikasından

(imza)

Moldova Respublikasından

(imza)

Rusiya Federasiyasından

(imzalanmayıb)

Tacikistan Respublikasından

(imza)

Türkmənistandan

(imzalanmayıb)

Özbəkistan Respublikasından

(xüsusi rəy nəzərə alınmaqla imzalanmışdır)

Ukraynadan

(imzalanmayıb)